

车重及车型检测系统



AWS-VTS555(整车计重)

动态精度高，减少让利及纠纷

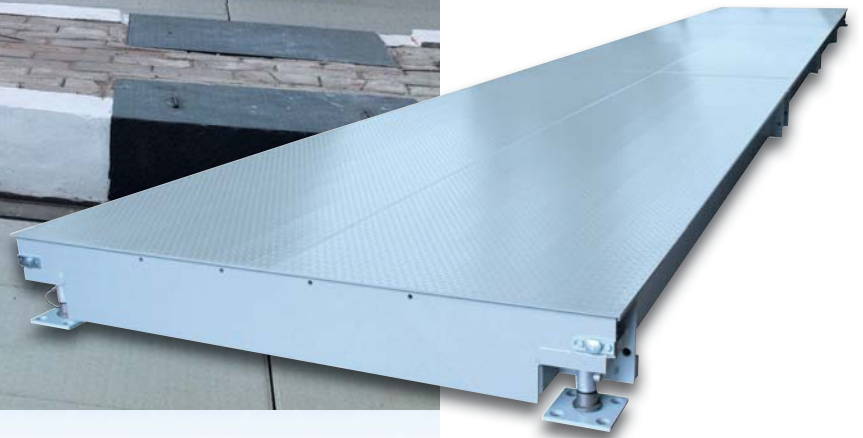
防作弊能力强，减少经济损失

可靠性高，提高设备运行效率

疲劳强度高，使用寿命长

服务网点多，服务及时、周到

品牌及性价比好，综合效益高



公路车重及车型自动检测，自动上传
称重准确，稳定可靠，确保车道畅通

METTLER TOLEDO

AWS-VTS555车重及车型检测系统(整车计重)

精度高、防作弊、无争议

AWS-VTS555系列车重及车型检测系统，专门为公路、桥梁及渡口车辆计重收费而设计。采用本公司最新设计的新结构模块化汽车衡，特别适合大轴载、高频次应用场合。外配Axlemate II动静态称重仪表、控制柜、红外光幕分车系统、轮胎识别系

统、地感线圈等。该产品直接安装在收费车道上，检测过衡车辆的总重及轴载、车速、车型等，通过与收费计算机系统连接，配合公路管理和计重收费，自动判别车辆超载情况，有效保护公路、桥梁，确保公路收费科学、合理。



技术指标

准确度	(静态)	III级
	(动态)	总重0.2、0.5级
最大秤量(t)		100/150
额定轴载(t)		40/60/80
最大安全过载		150%F.S.
允许过衡速度		0~40 km/h
秤台规格尺寸 (宽×长, m)	3.2m(普通车道)	3.0x21/18/24(地中衡安装)
	3.6/4.0m(超宽车道)	3.4x21/18/24(地中衡安装)
防护等级	称重仪表	IP65
	称重传感器	IP68
工作环境	温度	-45°C~+80°C
	湿度	≤95%R.H.
工作电源		交流 220VAC(-15%~+10%) 50Hz±2%

*注：动态称重精度与道路状况、车辆结构和行驶速度有关。

动态精度等级的划分参照 GB/T 21296-2007。

秤台尺寸，可以根据客户需求设计、定制。

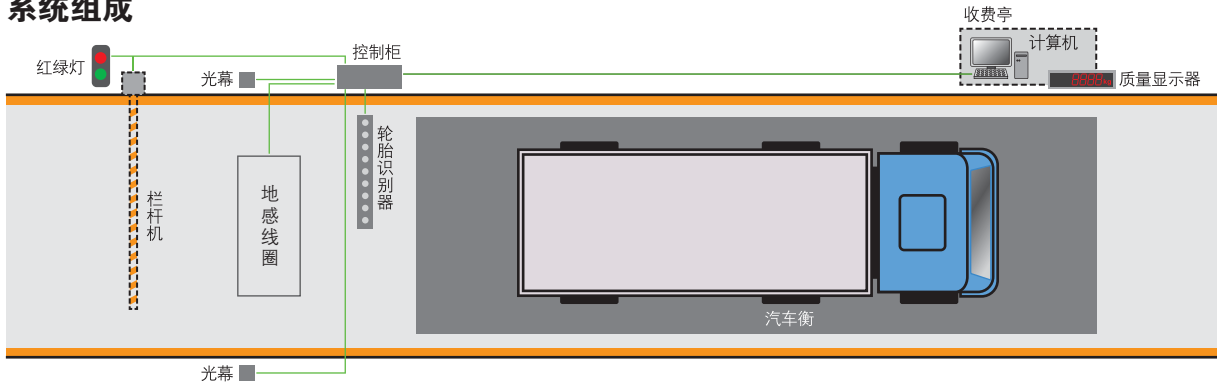
主要功能

- 自动称重检测，自动保存数据
- 自动处理倒车及异常称重
- 自动判别车型及行车方向
- 自动上传检测信息
- 自动诊断外设故障

应用特点

- 精度高。采用整车称重，精度远高于普通的动态轴重秤，减少让利及纠纷，增加通行费收缴
- 防作弊。司机常用"跳磅"、"走S形"、"高速冲磅"、"悬浮轴"及"千斤顶"等常规偷通行费方式无效，大大规范通行秩序
- 无争议。汽车衡重复性误差以及车道与车道间的误差非常小，司机无争议
- 可靠性高。称重传感器及轮胎识别器防护等级IP68以上，各类车辆衡近4万台套应用
- 防滑效果好。秤台表面采用全花纹钢板，选用优质耐磨防腐油漆，摩擦系数大，有效防止汽车车轮的打滑。
- 使用寿命长。秤台及称重传感器等承力部件按额定轴载及100万次以上疲劳强度设计并进行严格的验证
- 维护方便。秤体两侧有维修孔，维护、清理垃圾方便，更换传感器快捷

系统组成



称重平台

- 新结构汽车衡，专门针对公路及港口、码头汽车衡称重应用设计
- 模块化结构设计，秤台长度任意组合
- 按汽车轴载设计，科学合理，并经过疲劳强度验证，使用寿命有保证
- 采用U型梁结构并优化设计，强度高，刚性好
- 采用正规钢厂钢板，自动焊接，焊后整体抛丸及自动喷涂技术，油漆附着力强，防腐性好
- 秤台之间无连接盖板，适合于大轴载、高频次作业场合
- 特殊防尘设计，秤台前后及两侧全密封
- 特殊防滑设计，采用全花纹钢板

称重传感器

- GD系列称重传感器，梅特勒-托利多经典产品，全球化销售，品质值得信赖
- 精度高，长期稳定性好，获OIML C3及NTEP 3000 III证书
- 专利设计，防转动、防倾倒、自复位
- 焊接密封，防护等级IP68，防潮湿、防水侵
- 柱式结构，无需专门工具，更换方便、快捷
- 不锈钢材质，表面喷沙处理，防腐蚀



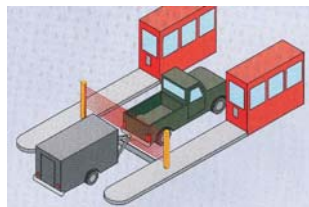
控制柜

- 控制柜大机箱，散热性好
- 可靠性高。独立仪表配置，国内唯一，防水、防尘、防磁场干扰
- 防雷设计。系统采用电源防雷和信号隔离技术
- 通讯便捷。采用RS232与计算机进行数据通讯
- 耐腐蚀、抗老化。控制柜外壳表面喷塑处理，附着性及防腐能力强



称重仪表

- 具有动态、静态称重功能，精度高
- 独立仪表外壳，防尘防水，防磁场干扰，符合计量法要求，可靠性高
- 仪表使用单片机处理技术，固化软件，无磁盘操作系统，无机械部件，长期稳定性好



红外光幕车辆分离器

- 国际知名品牌
- 故障报警功能
- 检测高度可调，光栅安装高度范围：400~1600mm
- 可靠性高。晴天为100%，雨雪或大雾天气不低于99%
- 光幕罩采用自动电加热玻璃，内部有温、湿度控制传感器，有效解决由于低温所造成的玻璃结雾、上霜而引起的红外线车辆分离器的误动作甚至是失效

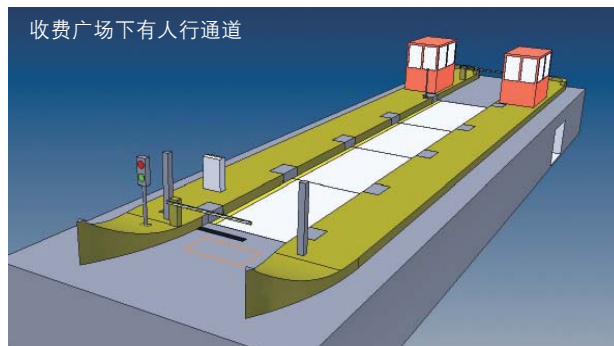
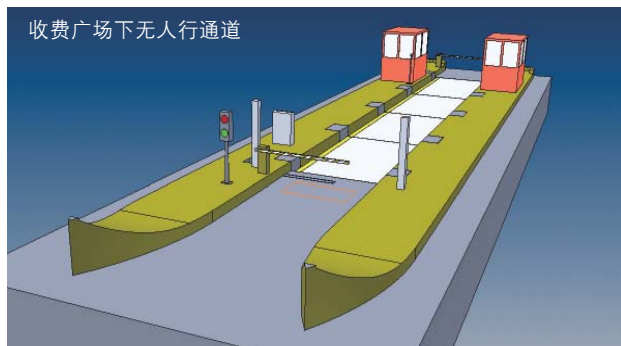


新型一体式轮胎识别器

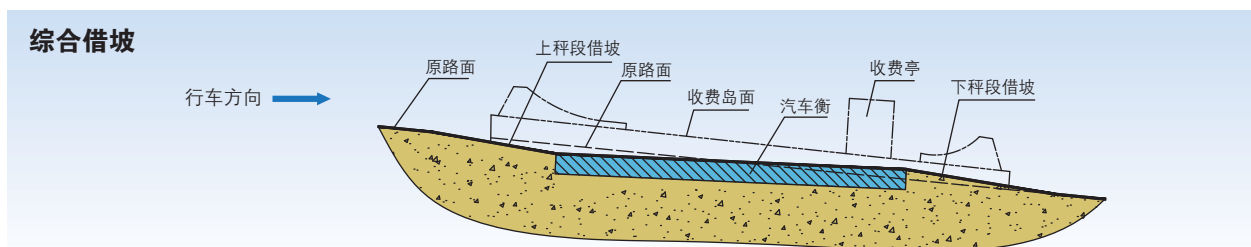
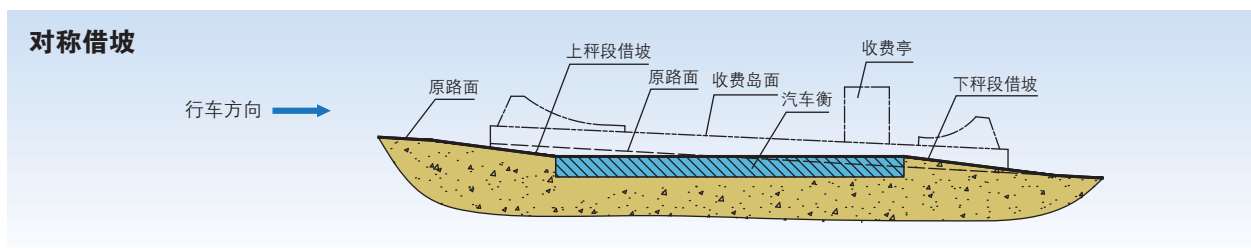
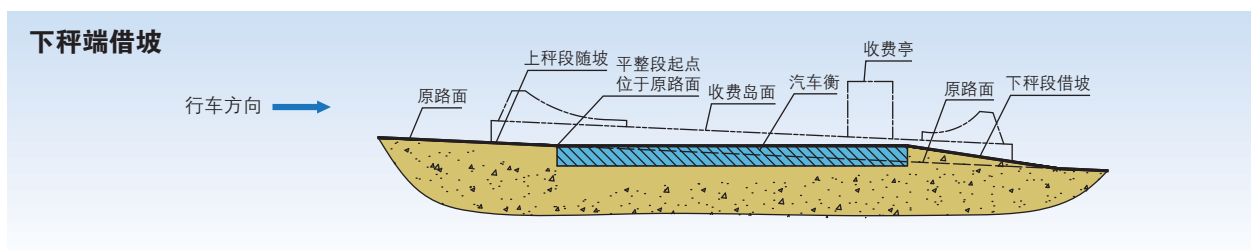
- 采用RB模拟应变式传感器，国内唯一，可有效防止低温冻死现象
- 疲劳强度高，使用寿命长(正常工作条件下8年以上)
- 采用焊接密封结构，防护等级高(IP68)
- 采用高强度合金钢制作，耐磨性好，防腐能力强
- 一体式安装，防尘防水性能好，对轮胎识别器形成有效保护

车道布置

收费站类型	收费广场下无人行通道	收费广场下有人行通道
车道纵向布置	汽车衡跨亭安装	汽车衡前置安装
称重方式	静态称重	动态称重
汽车衡维修孔	避让收费亭及防撞柱	避让收费亭及防撞柱
红外光电开关 (控制收费车道后栏杆机)	立柱+收费亭壁装	不需要



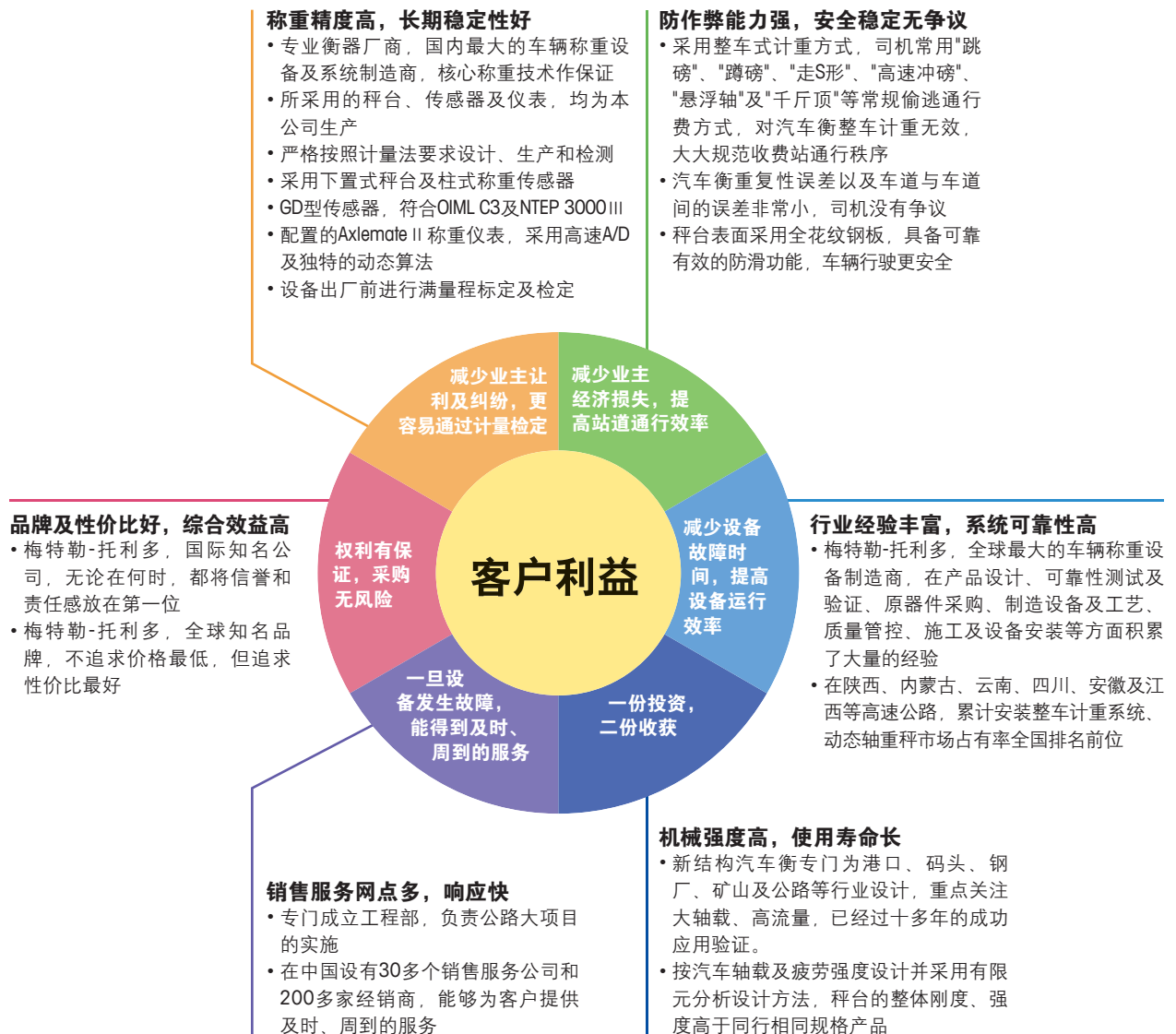
车道纵向坡度情况	≤1%	1~2%	≥2%(事先工程确认)
车道垂直方向布置	下秤端借坡	对称借坡	综合借坡
汽车衡安装方式	水平安装	水平安装	倾斜安装(专利技术)
上秤端衔接方式	随坡	借坡	借坡
下秤端衔接方式	借坡	借坡	借坡



制造工艺



客户价值



典型案例



陕西福银高速



内蒙古包茂高速



云南曲嵩高速



江西赣粤高速

专业化的系统集成队伍及完善的售后服务网络

为满足公路行业的迅猛发展需要，公司建立了专业化的系统集成队伍及销售服务网络，先后开发公路计重收费系统、公路超限检测系统及高速公路预警检测系统等三大系列、50多个规格的公路称重产品，并在公路行业取得了领先的地位！

- 公路轴重秤核心成员企业，全国首批实施计重收费的动态轴重秤生产厂之一
- 国内首家将整车计重引入公路计重收费并推动整车计重收费的改进和技术发展
- 研发力量强，专业化水平高。公司成立专门研发团队，从事动态公路车辆称重技术的研究和产品开发
- 取得"公路车辆一体式轴重秤及其安装方法"、"车辆动态称重系统的轴重计算方法"等与动态车辆称重有关的发明及实用新型专利10多项
- 负责起草GB/T 21296-2007《动态公路车辆自动衡器》国家标准，参加起草JJG 907-2006《动态公路车辆自动衡器》国家计量检定规程
- 生产设备先进，自动化程度高，年生产各类车辆衡4000台套以上
- 截至截至目前，已累计生产和销售各类车辆衡近4万台套，全国保有量第一！
- 在中国设有30多个销售服务公司和200多家经销商，能够为客户提供及时、周到的服务

"称重准确、稳定和服务及时"是梅特勒-托利多公路计重设备最显著的特点！

www.mt.com

访问网站，获得更多信息



**梅特勒-托利多
工业/商业衡器及系统**
地址：江苏省常州市新北区
太湖西路111号
邮编：213125
电话：0519-86642040
传真：0519-86641991
E-mail: ad@mt.com

实验室/过程分析/产品检测设备
地址：上海市桂平路589号
邮编：200233
电话：021-64850435
传真：021-64853351
E-mail: ad@mt.com

北京分公司

电话：010-58523688

天津分公司

电话：022-23195151

重庆分公司

电话：023-62955091

成都分公司

电话：028-85975916

西安分公司

电话：029-87203500

广州分公司

电话：020-32068786

厦门分公司

电话：0592-2070609

哈尔滨分公司

电话：0451-51717644

杭州分公司

电话：0571-85271808

郑州分公司

电话：0371-65628818

新疆分公司

电话：0991-3736253

昆明分公司

电话：0871-63156835

青岛分公司

电话：0532-85768231

济南分公司

电话：0531-86027658

石家庄分公司

电话：0311-86030316

南京分公司

电话：025-86898266

武汉分公司

电话：027-85712292

长沙分公司

电话：0731-82280150

深圳分公司

电话：0755-83289921

包头分公司

电话：0472-2889210

合肥分公司

电话：0551-62918490

沈阳分公司

电话：024-22781766



欢迎添加工业微信号



微信号：MT-IND

梅特勒-托利多始终致力于其产品功能的改进工作。基于该原因，产品的技术规格亦会受到更改。如遇上述情况恕不另行通知。 Printed in P. R. China 2014/08